



TILLEGGSSREGLER



**NM Rallycross
Rallycross Junior Cup
NM Shortcar
Xtreme/Bandit
RC Historic**

Finnskogbanen 31.08. og 01.09 2019.

I. PROGRAM

31. juli	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
24. august kl 2359	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
28. august kl 2359	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
30. august	Offentliggjøring av Startprogram

Torsdag 3. mai

18.00-22.00	Depot åpent Følg depotmannskapets anvisninger
-------------	---

Fredag 30.08

10.00	Depot åpner Følg depotmannskapets anvisninger
15.00-21.30	Innsjekk sekretariat
15.30-22.00	Teknisk kontroll
22.30	Porten til depot stenger (avtal med depotsjef tlf +47 906 25 703 ved senere ankomst)

Lørdag 31.08

06.30	Depot åpner Følg depot-mannskapets anvisninger
07.00-07.30	Innsjekk og teknisk. OBS! Kun etter avtale m/løpsleder tlf
08.00	Førermøte 1 på startplata (Husk legitimasjon)
08.45	Trening klassevis, 2x3 runder pr. fører
11.00	Start 1. omgang

Søndag 01.09

08.00	Førermøte 2 på startplata
08.30	Warm-up klassevis, 1x2 runder pr. fører.
10.00	Start 4. omgang

Finaler blir kjørt ca 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang er gått ut.
Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentlige

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Rallycross Junior Cup
- NM Shortcar Bandit og Xtreme
- KNA Mesterskapene
- KNA Solør Motorsports klubbmesterskap
- RCH Sweden

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 5. runde i NM Rallycross og Junior Cup og NM Shortcar Bandit og Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. ARRC 19.05121

2.4 Sportskomite

Geir O. Korntorp
Bjørn M. Trangsrud
Ronny Kalfoss
Björg Janny Engelsrud
Stig Johansen

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Stig Johansen	970 67 709
Ass. Løpsleder:	Torbjørn Kroken	
Race Director:	Morten Sjølie	922 93 332
Løpssekretær:	Björg Janny Engelsrud	
Teknisk sjef:	Geir Korntorp	
Resultatservice/tidtaking:	Jarle Nordby	
Sikkerhetsansvarlig:	Anders Lien	
Deltakerkontakt:	Glenn Michael Solberg	920 33 085
Depotsjef:	Bjørn M. Trangsrud	
Miljøansvarlig:	Bjørn M. Trangsrud	906 25 703
Brannansvarlig:	TBA	
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart	Knut Erik Johansen	
- Alternativspor :	TBA	
- Mål :	Nils Petter Olsen	

2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy	909 49 949
Jury:	Kent Rudi	
Jury:	Thomas Strand	
Jurysekretær:	Grethe Ruenes	

2.7 Offisiell oppslagstavle

Baksiden av sermonsiden.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter

- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent. Påmelding foretas på www.kna.no/solor

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48 40930

a) Startavgift betalt før 24. august:

Rallycross Junior:	kr. 1500
Andre RC klasser forhåndspåmeldte:	kr. 2500
Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 3750
Shortcar:	kr. 2500

b) Startavgift betalt etter 24. august til konto eller ved innsjekk :

Rallycross Junior:	kr. 2250
Andre RC klasser forhåndspåmeldte:	kr. 3750
Andre RC klasser ikke forhåndspåmeldte:	kr. 5625
Shortcar:	kr. 3750
Rallycross Historic :	kr. 1500 betales v/innsjekk kontant i NOK eller med kort (svensk Mastercard fungerer dessverre ikke på vår terminal)

c) Avbud må meldes til Bjørg Janny Engelsrud på **sms til 907 64 963** og bekreftes skriftlig på mail til post@knasolor.no.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet hvis gyldig avbud er mottatt senest 30. august kl 20.

3.3 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)
Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)
Shortcar Extreme
Shortcar Bandit
Rallycross Historic

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet. Dette må være gjort før teknisk kontroll. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens (gjelder for deltakere under 18 år)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på startplata. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Kun justeringer inntil 15 kg kan foretas på vektkontrollen. Deltagere forpliktes til å følge arrangørens opplysninger om når bil skal være tilstede for vektkontroll. Manglende oppmøte for vektkontroll vil medføre startnekt i heatet/finalen. Arrangør plikter ikke å vente på utøvere som ikke er klare til start. Deltageren må selv sørge for å være klar med eventuell justering av veker når den aktuelle heat/finale skal starte. Vekt står ved opplining på venstre side før startplata.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler ang. krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling vil bli foretatt ihht §303

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Trening skal kjøres klassevis, 2 x 3 runder. Alle deltagere må kjøre minimum 1 trening. Siste trening er obligatorisk.

Offisiell tidstrening gjennomføres klassevis etter NM-resultatene så langt, fra laveste poengsum og oppover. Førere som ikke har tatt NM-poeng starter først med høyeste startnummer aller først osv. Rekkefølge: Rallycross Historisk, Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Rekkefølge: RC Historic, Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4.

5.3. Finaler

Finaler kjøres ihht. reglement for NM Rallycross pkt. 9.2/3. Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Rekkefølge: RC Historic, Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet
Avbud etter at sekretariatet stenger lørdag, sendes på sms til Bjørg Janny Engelsrud på **907 64 963**

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 9.7. Det **ER IKKE TILLATT** å kjøre alternativspor på første runde.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal ihht §600 pkt. 4.c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det generelle bestemmelser pkt. 8.

Det vises lysende tavle med Ready to race. Starten går når grønt lys tenner

5.7 Feil start

Se reglement for NM Rallycross pkt 9.6

5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3 Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene.

5.19 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført A-finalen parkeres i parc ferme. Biler som er kvalifisert til finale men ikke stiller til start, samt biler som bryter en finale er også underlagt parc ferme-bestemmelsene. Dersom disse ikke kan kjøres til parc ferme skal det avklares med løpsleder hva som skal gjøres. For øvrig iht. Generelle bestemmelser Art. 2.4 Sted blir opplyst på førermøtet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentliggjort. Alle A-finalister vil bli premiert. Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er inntil 8 x 12 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjefen (Bjørn Trangsrud, tlf 90 62 57 03). Kr. 100,- pr. m2. Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjenning, kan bli flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar.

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

Det vil bli strøm fra torsdag kveld.

For klassene Shortcar Bandit, Shortcar Extreme og RC Historic påregnes en avgift på kr. 400 for strøm.

Denne betales ved innsjekk for de som ønsker strøm.

8.3 Brannsikring

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Ihht "Informasjon fra rallycrosseksjonen 24.2.17" <https://bilsport.no/informasjon-fra-rallycrosseksjonen-16/> Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkludert fører). Ytterligere billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 100,-

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §100 NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i ihht §301 pkt. 3 og §600 pkt.9.

Frikjøp koster kr. 1 500,-

**Vi ønsker velkommen til ei spennende og
fartsfylt motorsportshelg på
Finnskogbanen!**

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAKERKONTAKT

Glenn Michael Solberg Tlf +47 920 33 085



Fredag 30. august

Under teknisk kontroll

Lørdag 31. august

Fra kl. 07:00

I teknisk sone/startplate

Søndag 01. september

Fra kl. 08:00

I teknisk sone/startplate